

注意事项

注意事项

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000013390892

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。该系统包括安全带开关输入和双段前排安全气囊模块。SRS 系统通过安全带开关来决定前排安全气囊的展开，并可能仅展开一个前排安全气囊，取决于碰撞的严重程度以及前排乘客是否使用安全带。

关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效，降低车辆碰撞时因安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，建议所有的保养和修理由授权的 GT-R 特约经销商进行。
- 修理不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈震动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池或蓄电池组，并等待至少 3 分钟。

拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:0000000013390893

- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭点火开关，并等待至少 30 秒钟。

注：

点火开关关闭后，ECU 可能会作用几十秒钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

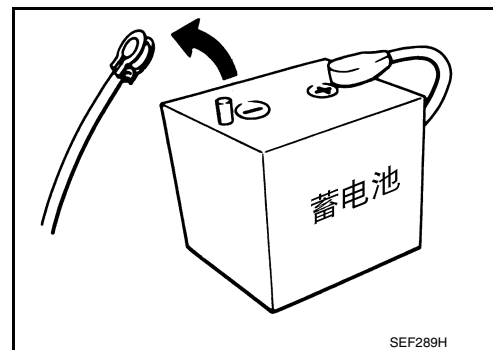
注：

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

注：

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。



弹起式发动机罩注意事项

INFOID:0000000013390894

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在拆除或安装弹起式发动机罩和线束之前，务必关闭钥匙开关，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。（释放弹起式发动机罩控制单元辅助电源电路中储存的电量）
- 切勿使用气动或电动工具等拆卸或安装弹起式发动机罩的部件。
- 切勿用焊接剂维修弹起式发动机罩的线束。务必避免线束与其他部件之间接触或干扰。
- 当检查弹起式发动机罩电路或其他独立部件时，切勿使用电子测试仪如电路测试仪等。（避免因测试仪的低压而打开）
- 切勿让外来异物如螺丝刀等进入弹起式发动机罩线束接头内。（避免因静电而打开）
- 黄色线束接头用于弹起式发动机罩执行器以区别于其他线束。

< 注意事项 >

维修

INFOID:0000000013390895

- 除本维修手册说明的操作外，请勿用电气测试设备检查 SRS 电路。
- 维修 SRS 系统前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟。
因为拆下蓄电池负极端子后约 3 分钟内，安全气囊和安全带预张紧器仍有可能展开。因此，至少 3 分钟不得进行任何有关 SRS 接头或电路的工作。
- 安装诊断传感器单元时，必须将其箭头标记“←”指向车辆前方，这样才能保证其正常工作。同时安装之前，应检查诊断传感器单元是否有裂痕、变形或锈蚀，如有必要，则进行更换。
- 螺旋电缆必须对正在中间位置，因为其旋转是有限度的。在拆下转向机后，请勿转动方向盘和转向柱。
- 小心操作安全气囊模块。放置驾驶员和前排乘客安全气囊模块时，务必使衬垫侧朝上，而安装了前侧安全气囊模块的座椅必须让双头螺栓侧朝下放置。
- 更换任何部件后都应进行自诊断，全面检查 SRS 系统的功能是否正常。
- 安全气囊充气后，如果前仪表板总成损坏，应予以更换。
- 前排乘客安全气囊展开后，请务必更换仪表板垫。

A
B
C
D
E
F
G
SRC
I
J
K
L
M
N
O
P

www.car60.com